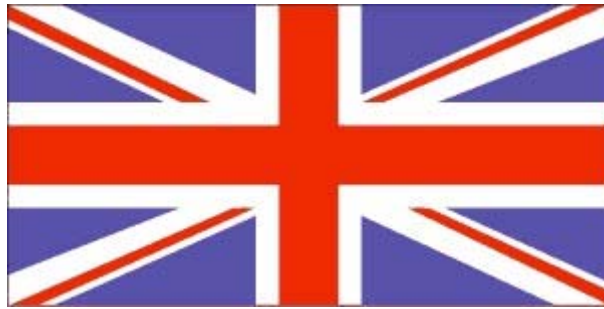


# Alcarreños sin la niebla



Spain is different, dicen... pues sí, pero que muy diferente. Pero no tanto como parecía. Son los pequeños detalles los que hacen que unos y otros países tengan esa distancia tan grande.



.....Euros y Libras, Sorrys y Esquismis, Kilómetros y Millas, litros y Pintas, Kilos y Onzas, propinas semiobligatorias, pelearte con tó las camareras y camareros pá que te hagan un café con hielo cristiano, llevarte la petaquilla de aceite de oliva para las ensaladas, comer a las 12:30 o'clock, cenar a las 8, ..., ozú, que castigo... ya sabéis, sarna con gusto...



-**E**l destino ha querido, para bien, que haya retrasado este viaje cuatro años. Ahora sé que con la edad de mis hijos (15 y 13) este ha sido el mejor momento para aprovecharlo al máximo. Con niños más pequeños, tal vez, hubiera sido desastroso...

En 26 días (2 a 27 de Agosto de 2007) no se conoce un país, pero dan mucho de sí para hacerte una idea de sus gentes, sus costumbres, sus peculiaridades.... y sus manías.

En este modesto relato cuento cosillas y chascarrillos en algunos capítulos, las diferentes vivencias que hemos disfrutado y padecido, de tal manera que podáis ir "al grano", depende de lo que os interese.

## -**D**e Ferry

Solo pensarlo me daba un yuyu quepaqué, pero después de cuatro largos años meditándolo, estaba casi claro. Tuvimos una experiencia en un ferry que nos llevó de Tarifa a Tánger tres años atrás, que a poco nos volvemos del revés con barco y tó. Pero no, no cambiamos de idea.



En la cola, esperando el momento del embarque, tenía un revoltijillo en las tripas...



Fue cuando me toco meter mi conjunto cuando las "piernas mempezaron" a temblar como quien se va a iniciar en el arte del toreo... "si no hay mortivo pra estrar nevrioso..." "ya....ya... yastá aparcá la bisha".

En eso que viene una azafata mú mona ella, con su gorrito rojo de Britanie Ferries y suelta la tía: "helou, güelcom tu de Pont Aven. Yur upstairs is namber tu ei and..."..... y digo: "Nombrenó, ci zemóh spañoleh, puedeh hablannos en caztellano, que tentendemos". Me mira la tía (mú guapa ella) y me dice compungida, morritos en "O" y totalmente desclasificada y descompuesta: "¿excuse muá? Yé ne comprgé pan en spagnol". Y suelto el típico Danielismo en estos casos "Mcagüen... Mcagon la...".



Total, que ni Dios habla cristiano en este barco. Apenas hay letreros en castellano y sólo el diez por ciento de los mensajes por megafonía los decían en castellano. Así pues, si estuvimos en peligro de hundirnos, o nos atacaron los piratas, ni nos enteramos.....

Resulta que el ferry es francés, casi toda la tripulación es francesa, todo preparado para los pasajeros.... ingleses. Joéte.



Nuestro camarote (cuádruple interior, sexta planta, pasillo cuando te has perdido a la derecha 7) era como una caravana, cuatro literas majetas y un aseo como el de la CV, con ducha. Como tonto, flipando como se lleva los "manolitos" el inodoro marino ... ¡vaya chupetón! jias jias... Siejque los de pueblo semoh mú fáciles de impresionáh.

Rápido, corriendo a cubierta de popa para ver como zarpábamos a la mar salá (que lenguaje mas marinero, ¿eh?).



Disfruté como un enano, tanto del espectáculo de la Bahía de Santander, como de ver a mis hijos corriendo por la cubiertas como niños de 8 años (yo también corría y daba saltitos de emoción, cual grácil pato mareado con reuma).



A la ida, el mar era una balsa de aceite, con sus delfines acampanándonos, un precioso atardecer y una caña que le metía el capitán a la barca que se nos volaban los peluquines.

Y todo esto mientras me "tranquilizaba" con Jack Daniel´s con cocacola en Popa.... eso si que es un placer, y no el urólogo...



WebCampista.com

Hay tres restaurantes de diferentes niveles (económicos, qué están todos en la misma cubierta) con comida parecida (no española), un piano-bar, un bar discoteque, un pool bar (la piscina es chiquitilla)

Y una supertienda de cachivaches, perfumes, licores, tabaco... Además de una sala de videojuegos, cines, casino de tragaperras y una salita muy cuca para niños de hasta 10 años, que las azafatas no me dejaron probar... joooo. Y algún otro cubículo más que no recuerdo. Puedes pagar indistintamente en Euros o en Pounds (Libras).

Contratamos la travesía más barata posible (contando los garbanzos...) eligiendo como primera opción butacas "reclinables", que es lo más barato. No quedaban libres en la ida, pero sí en la vuelta. ¡En que hora!, no recomiendo a nadie que vaya en butaca... no se reclinan casi nada, son incómodas, tuvimos que "dormir" en el suelo, ... Me desperté allá por las 6 a.m., hora inglesa (la del barco), y el espectáculo era deprimente, hasta que me dio por reír ¡ toda mi familia tirada por el suelo, cual gráciles y sutiles colillas!, ¡espatarraos! arropaicos con unas mantas que nos daban en información.... en fin, un trago.

Valoré, las horas, días de camping, gastos de peaje, gasoil, el ferry de Dover a Calais, mas el cansancio y los días perdidos en carretera... y no me salían las cuentas. Elegí pagar el fortunón que cuesta. Acerté, a pesar de todo.

Se puede contratar por Internet, pero yo llamé por teléfono al puerto de Santander, Britanie Ferries y me atendieron bien, me hicieron el mismo descuento que por Internet. Reservé en Junio, pero la fecha de pago era el 15 de Julio o así. 1650 Euros, ¡ahhhhh matao...

- **D**e primeras impresiones

Lo primero que se ve de Inglaterra, por esta vía, es la costa de Cornwall, el puente de Plymouth separa Cornwall de Devon.





Luego pasas la bahía y te encuentras un puerto feo, gris, "desangelao",... nada que ver con Santander.

Las casas, monísimas con encanto ingles, mú majas ellas, se ven coches de gama media alta, como en España mas o menos, pero mú raros, tienen el volante en otro sitio...La gente viste con unas prendas... difíciles de calificar, ¿horterillas?

Los paisajes, cuando la vegetación del borde de la carretera te deja ver algo, son verdes, muy verdes, con muchas flores, formaciones rocosas rojizas o pizarrosas, enormes árboles, jardines domésticos supercucos, casas sin rejas ni vallas en la parcela... esto no casa con lo desconfiados y exigentes que son para que les pagues.



Tienes la sensación de que el chorizo puede robar en cualquier sitio "a puños", en cambio no se protegen del "manguí". Siejque estos guiris....

Mogollón de caravanas, no me lo podía imaginar, se ven más que aquí, incluso más que en Francia. En cambio, Autocaravanas, pocas, salvo algunos bichos que no sé por donde entrarían en algunos camping.....



WebCampista.com



Mas todavía me sorprendió el mogollón de tiendas de campaña, enormes, muchísimas... y otros "sistemas"



Creo que Inglaterra es el país del mundo que mas descapotables tiene, si no lo veo, no lo creo. De todos los tamaños, marcas, colores, sobre todo rojo.



Rojo es el color predominante, Y banderas del Reino Unido, Inglaterra y Wales por todas partes, en todas las prendas, en todos los coches, tangas, camping, sujetadores, edificios...

Y muchas motos, muchas

Y unos camiones enormes, de seis ejes

Y mucho obes@, muy mucho

A las seis de la tarde, la tierra se traga a tó bicho viviente, no queda ni el tato

Son ahorrativos. A mis "Good Morning", contestaban, sin mover los labios, algo así como "rnig", ni good, ni ná

No hay coches marca Opel, son todos Vauxhall, Vauxhall Corsa, Vauxhall Zafira ... igualicos que los nuestros pero con el volante para conducir marcha atrás.



WebCampista.com

- **D**e carreteras, de highways & other caminajos

Saliendo de las bodegas, el tembleque de pielnas, otra vez, izquierda, Dani, izquierda, izquierda, coño!. El control policial es desesperantemente lento, piden passport ("yo no llevo ese güisqui, oiga llevo mi denei... common, plis").

A tó esto, tó los polis hablaban con mi mujer, pertrechá de libro de familia, pasajes, deneis, tarjetas de seguridad social y otros papelajos.

Al cabo de más de media hora sales por fin. ¡Joer que rotondas, joer que cruces "Martita, ¿por donde?"! (GPS Tom Tom 500 con mapa de Gran Bretaña, pá los puristas).

Muchísimos vehículos a toda pastilla por toas partes, voy buscando desesperadamente carteles hacia Exeter (en el lado derecho), pero están en el izquierdo.... pasé mas de una hora averiguando que significaba "MO7S" hasta que me di cuenta que miraba al carril contrario, que ponía "SLOW" ... fiiiiuuuu que angustia.

No sé por qué, seguimos literalmente las instrucciones del navegador, cuando me había hecho un pequeño "road book" para llegar hasta el primer destino, el camping Leadston, en Dawlish Warren. Me metió por la ruta más rápida, sin pensar en mi caravana, claro.

La salida de Plymouth, vaya, culpa mía de los nervios, pero bien. Luego la autopista, estupenda, superancha, con un arcén mas ancho que un carril, tres carriles o más, muy bien indicado todo, no vi ningún límite de velocidad hasta que no salí. Todas las autopistas que usé eran buenísimas, sin límite de velocidad (aparentemente), todas gratis, (guiño, guiño) y solo pagamos el peaje del puente sobre el estuario del Severn para entrar a Wales (5 Libras). Para salir era gratis (guiño, guiño). También el puente de Plymouth, (1 L sin Cv, y 1 Libra y 50 Peniques con caravana). También era gratis en dirección Cornwall.



*WebCampista.com*

Puse el navegador en millas, por que en Km y km/h era un follón.



Las Autovías (o algo así, eran como las de aquí, pero con rotondas ??? también buenas.

Las Nacionales (por llamarlas de alguna manera) ya eran harina de otro costal, estrechas, sin arcén y con un "muro" de vegetación a los lados. Imposible parar. Fue entonces cuando entendí por que las caravanas inglesas son tan estrechas....

Los ingleses conducen a toa hostia, pero sin rebasar el limite de velocidad, en general.



Las señales de velocidad son diminutas, como un plato de comida, mas o menos, y muchas veces no las ves, por que las ramas las tapan.

Ojito a las comarcales, esas que tienen una letra y tres números....

Siguiendo la ruta marcada por el GPS tuve que atravesar una jungla de carretera de apenas dos metros de ancha, flanqueada por vegetación de tres o cuatro metros de alta.... mi memoria ha borrado esa parte de mi mente.



Resultado: Piloto de gálibo roto, deflector delantero del toldo roto, y agujero en la parte trasera de la caravana..... Menos mal que mi Cv es de fibra de vidrio, y le hice un apaño...

Aún así, requeteestudiando las rutas posteriores, me metí en otro marronazo en Wales.... cagonlaosti.



Por ese cruce no me meto, ni de coña, oiga... el tio me decia que yes, que yes, y una full destambul.... otra vez me voy a atascar. Observesé, si se puede "las dimensiones" de la carretera... ¿os imaginais?, y encima en rampa...



Cuando ya has pasado lo peor, te das cuenta que hay algunos carteles cerca de las ciudades de desembarco que dicen "Remember drive on left", en alemán, francés y arameo, español, no. Pues no estaría de mas que pusiera (en la derecha) "No mires aquí, paisano, ques pal otro lao"

En el suelo pintan las direcciones a seguir en las rotondas y otros cruces. Si es Rye o Usk, bien, lo malo es si es Bournemouth, que lo que pintan es algo así como B´MTH, ahora vas y lo cascás. Llegando a Canterbury había un carril que ponía LND H´RRW (supongo, Londres Heatrow) y otro que ponía CAN FOLK,... dale que te pego a la mollera... "¿querrá decir que se puede bailar???", pos no. Era dirección Canterbury y Folkestone. Sí ya sé que soy mú burro, pero distraer, distrae.

En general, mú bien, a pesar de todo, me adapté enseguida y tó los ingleses se apartaban a mi paso ¡que majos! (en serio me apañé bien). Y también en serio, los ingleses son muy corteses y te dejan paso en cuanto enciendes el intermitente (no como aquí), te ceden el paso en cruces complicados, etc. eso con CV, con el coche solo, también corteses, pero miraban mucho a mi mujer ¿sería por que no tenía las manos en el volante?. Miles de radares, los habrán comprado en un saldo.

## -De viaje & de ruteison

La semana anterior al embarque, dejamos la caravana cerca de Santander, en el camping Virgen del Mar, ya que yo salía de trabajar el mismo día 1 de Agosto de turno de noche, y me parecía mucho cartucho andar buscando camping para una noche el día de antes....

Bien descansado ya, el día 2 embarcamos en Santander y llegamos a Plymouth el día 3 por la mañanita, dirigiéndonos a Dawlish Warren, Devon, cerca de Exeter. Unos 60 kilometrillos de ná.... Mi hijo: "!anda si no hay niebla¡"

Dawlish Warren, ofrecía expectativas mejores, por lo que consulté en Internet y otras informaciones, pero es una etapa que no repetiría, si lo volviera a hacer. En cambio sí que es un buen punto para acostumbrarse a rutear por el Reino Unido, recién desembarcado. Pasamos dos días por la zona.





Desde allí, visitamos Exeter, donde, en mi opinión personal, visitamos la Catedral mas cuca que he visto hasta ahora...



## Torquay, la riviera de Devon



Lyme Regis, Dorset



## La costa Jurásica de Dorset, en Charmouth



La siguiente etapa fue Poole y alrededores, otros dos días. Tampoco había niebla, un sol precioso. 80 Km, a ojillo.



## Corfe Castle, una preciosidad

Lulworth, impresionante. Con el precio de la entrada había un espectáculo de justa medieval graciosísimo







*WebCampista.com*

## Christchurch



En un "Tea room" con el meñique "estirao", habia muchos y muy encantadores.....



WebCampista.com

Improvisando un poco, decidimos saltarnos la zona de Portsmouth y continuar hacia la zona de los acantilados blancos, eligiendo como base Bexhill, cerca de Brighton, Hasting y Rye, pero de camino, al mas puro estilo autocaravanero, nos colamos en un agobiante (por lo estrecho) centro histórico con carreta y todo, para visitar Arundel.

Después en Bexhill on the sea, pasamos tres noches, días 7, 8 y 9. Otro día luminoso y primaveral. 180 km aprox.

### **Arundel, West Sussex**



## Brighton, Royal Pavilion



Maravillosos y sobrecogedores paisajes en Bachy Head, Seven Sisters



*WebCampista.com*

## Guirling Cap y Las seven sisters



## Jardines y bosque de Herstmonceux Castle



*WebCampista.com*



En estos bosque se rodaron escenas de parque jurásico VI, ... y algún velociraptor quedaba por allí...



Battle (esta foto no es mía, que salió muy mal...)



*WebCampista.com*

## Rye, mágica



Rumbo a Caterbury, preciosa ciudad con encanto internacional y bohemia, días 10 y 11, casi, hasta calor... 100 km.



**Canterbury** nos llevó un día entero.

Lástima no tener el suficiente conocimiento del idioma inglés... me hubiera encantado pasear en barca con un "Talker Tale" (o cuenta cuentos), por los canales misteriosos de los Cuentos de Canterbury.



*WebCampista.com*



**Rochester**, mú cuco él..





## Gillingham (museo de ingenieros militares) Royal Engineering Museum



Mis hijos estaban deseando esta etapa: London City. 80 km, hasta el camping

Nada que ver con el resto de Inglaterra. Me impresionó lo ruidosa, polucionada y repleta de Yuppies de esta santa ciudad. Personalmente, me gustó poco. A mi familia, en cambio le encantó. Si estamos más de los cinco días, me da un síncope (será que soy de campo ¿o urbanofóbico?)

Aquí nos llovió un poquillo el primer día y otro poco el segundo. Pero el mito de la lluvia de Londres, ná de ná: llueve como en todas partes, pá bajo y mojado, nada de especial.

## La lluvia en Londres, Picadilly Circus



*WebCampista.com*

En este camping nos encontramos con los únicos españoles en todo el viaje, una familia de "reyes", Felipe, Ricardo y sus "Cármenes respectivas", de Terrassa, con ellos charlábamos de las cosillas que hacíamos en la "city", y de los truquillos para ver ciertas cosas. Desde aquí os mando un abrazo muy fuerte.



Estoy dancing in the rain, mientras vengo de comprar el pan



Siempre creí que este era el puente de Londres.... y no, es el Tower Bridge



WebCampista.com



Este sí es el  
London Brigde

## Cerca del City Hall



Porrón de museos, y mas museos...



WebCampista.com

M´apunto a la Queen´s Guard, ¿a que desfilo bien?



### Royal Horse Parade



Covent Garden (un encanto)...



..Mis tarjetas de crédito, echando humo...



Soho, pensad lo que queráis....





## Green Park



Big Ben, faltaría más



Como es costumbre en mí últimamente, la BBCTV haciéndome una entrevista frente a The Houses of Parliament, frente a la estatua de King Richard Heartlion, el tío me sujetaba mis bolsas....



Por **Harrod**´s, de refilón por si nos cobraban por mirar....



## British Museum



## Saint Paul



WebCampista.com

....Y mucho mas London, y lo que nos faltó por ver....

La siguiente etapa también la cancelamos. Teníamos pensado visitar Windsor, Oxford, Los Costwolds .... justo el centro de las inundaciones. Seguimos rumbo West, hasta Bath, 230 Km.

Bath, era mi destino personal mas deseado. La fama de restos romanos, los Baños, la arquitectura Georgiana, me seducían de sobremanera.... efectivamente, a graaandes expectativas, graaandes deeecepciones. Está bieeen, es boniito... encima nos llovió un poquillo (un día de Londres y este día, no nos llovió más)

A mi humilde entender, la etapa la salvó el resto de lugares que visitamos:

## Salisbury



WebCampista.com

**Stonehenge**, aprovechamos el atardecer del día 17...



**Castle Combe**, por la mañana



**Bath** en la tarde...



Se notaba que estábamos algo cansados de las "good foods" de Inglaterra, por decir algo agradable, porque cuando nos dirigíamos a Newport, Wales, la conversación giraba alrededor de la pregunta ¿que tal se comerá en Wales?.

Tuvimos muchos problemas para encontrar camping. El primer elegido, Trevegard House, en Newport (precioso por cierto) estaba completísimo, "full, all full", repetía la oronda y pingüe recepcionista, sin sonreír ni leches, encima "no conocía" ningún otro camping cerca... la mú bruja.



*WebCampista.com*

Perdidos de la mano de Dios por esas carreteras endiabladas, y tras dar tres vueltas a la misma montaña, por arriba y por abajo, para acabar en el mismo cruce, un amabilísimo walish, agarró el teléfono y nos busco un camping con plaza libre, nos acompañó hasta el cruce, nos hizo un croquis con las roads, los turn left, los cross "T" y las roundabaunt y felizmente llegamos a Usk, Gwent, Wales (imposible reproducir la pronunciación de los lugareños) a un camping adorable, eso sí.

Procuramos que se nos pasara el "soponcio" .... yo me "alptitraqué" una Pinta de Worthington´s, y feliz. Deberíamos haber recorrido 75 km, pero como los hicimos dos o tres veces...

Dia 19 **Usk**



## Usk Castle



## Ranglan Castle

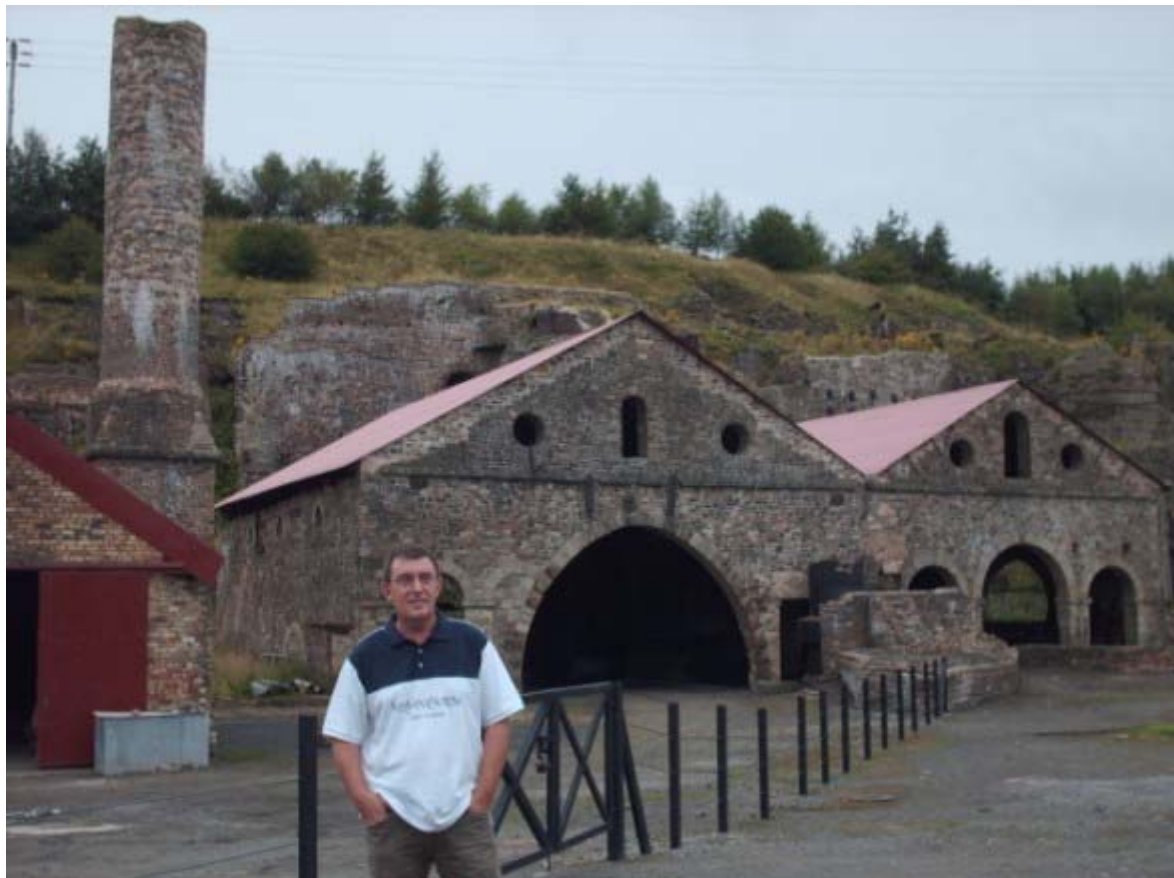




Por la mañana, buena excursión por los "walles" preciosos, con sus montañas y laguillos correspondientes...



Empezamos por la zona minera de Blaenavon



Hasta **Caerphilly**. Me encantó este lugar



En **Cardiff** disfrutamos un rato





De vuelta, pasamos por Caerleon, pero los museos romanos estaban cerrados ya...

Dos días más tarde, el 21, vuelta a Inglaterra, sin destino fijo. Por intuición, caímos (casi literalmente) en un guarricamping que estaba cerca de Tintagel, pero era tan bueno que nos fuimos al día siguiente. 150 km.

Tintagel, mereció la pena el esfuerzo. Probablemente el sitio mas bonito que he visto nunca (hasta ahora)



*WebCampista.com*

Las leyendas dicen que estos restos son de **Camelot**



*WebCampista.com*

Cerca estaba **Boscastle**, arrasado por una riada en 2004



El 22 y 23 estuvimos en **Truro, Cornwall**. 120 km



*WebCampista.com*

¿Será casualidad? un monte en una isla, antigua abadía, luego castillo, con sus leyendas de gigantes y héroes....



Sí, es el ¡**Saint Michael´s Mount!**

Aterrizamos cerca de **Plymouth**, 24 y 25. 130 km.



*WebCampista.com*

Plymouth es una ciudad grande, muy portuaria ella. De aquí zarpó el mítico Mayflower



La zona que más nos gustó fue el Barbican





**Polperro** (como se pronunciará esto)



Un pelín harticos ya de visitas, decidimos comprar unos chuletones, hacerlos a la plancha, con exceso de aceite de oliva, apostas del tó, pegarnos una buena siesta, y dar por bueno tol visiterío, que yastá bien...

Y el 26 a embarcar otra vez...



*WebCampista.com*

Juer que lentos y pesaos en este puerto. La cafetería es una full, por cierto. Y a toa leche pá casa, que trabajo esta misma noche....

## -De English and Walish Camp Sites

Buena nota en general. El concepto es.... diferente, totalmente diferente. Por tamaño, vamos a poner un camping de 200 parcelas que en España tendría 20 duchas, allí 6. ¡y siempre estaban libres! ??? no saco conclusiones, Porque los campistas ingleses llevan unos depósitos de agua enormes, y a lo mejor hacen sus cosilla en su "casa".

Los lavabos, imposibles. Solo te puedes escaldar una mano y joderte de frío la otra. Todos, repito, todos tienen dos grifos uno de fría y otro de caliente. Ya te indica un letrerito "Caution very hot water"; los grifos son de pulsador, pero sin temporizar, de tal forma que solo sale agua si aprietas con la otra mano, o en el caso de los muy machotes, con el níspero. total que te quemas y te congelas.

En algunos, hasta había tapón. "Bueno, un poco de esta, un poco de la otra y ahora mestampo el cráneo contra la jabonera denfrente", porque el lavabo mide menos de un palmo de profundo. Total que no hay quien se lave en condiciones....Las duchas, mejor.

Salvo en Bath, no hay bar ni cafetería ni ná, ni salón social, ni siquiera comen en la calle, tó lo hacen dentro de la caravana.

Superdifícil encontrar plaza en Agosto. Si no has reservado, lo tienes chungo. Me llevé la batería y butano extra para una eventualidad así, y en algunos campings no me quedó más remedio que acampar en zona "no hooking up", o sea, chin lú.

Muy oscuros todos, por la noche, muchísimo silencio. Cuando iba al servicio a eso de las 10 de la noche, solo se oía unos exaltados que gritaban, " ¡mus, envido, cinco más, órdago!", siguiendo el ruido de alimañas feroces, siempre llegaba a mi caravana, fijjjaté oyie.





Puntuación sobre 100. Precio Libras día, por coche cv 2 adultos 2 niños y luz,

1Libra=1,65€

Leadstone camp site, Dawlish Warren. No vayáis. Caro, duchas de monedas, malo y sin puertas... 35 (siendo este de los peores, era toda una pradera de césped...) 28 L/d

South Lyttchet Manor, Poole, muy bueno 80, muy majetes, buenos servicios, 24 L/d

Kloofs caravan Park, Bexhill, muy bueno 85, carete, todo cojonudo, salvo la dueña que no se fió de mi tarjeta Visa sin Chip, y me hizo pagar en "Cash" 25L/d



WebCampista.com

Canterbury caravan club site, en la susodicha ciudad, bueno 70, aquí me tocó sin electricidad, muy bien situado. 20 L/d (sin luz)

Aldersthead caravan club site, Redhill, London, buenísimo 90 (el mejor), buenísima combinación para coger el tren a la city, 22 L/d

Newton Mill, Bath, muy bueno 88, y bonito, el único con pub, tiendecilla y Restaurante, 24 L/d

Keenneys Comander, Usk, muy bueno 87, 22 L/d. Bien situado dentro de la zona

Juliot S Well Holiday Park, Camelford, No vayáis, carísimo, guarrindongo, servicios pésimos. 30 L/d, encima...el mas caro

Liskey holiday park, Truro. Bueno, vaya 55, un poco complicado de encontrar, duchas de monedas, ¡a 1 Libra los 6 minutos!, se alquilaba un cuarto de baño completo por 3 Libras 45 minutos, 20 L/d, al final nos salía por 23, claro

Dolbeare Park, Landrake, bueno 74, a 12 millas de Plymouth. Superamables, único sitio que nos hablaron en castellano pchá, pchá, pero lo intentaron, superatentos, parcelas muy buenas, servicios escasos, pero bien, 23 L/d

## -De English People

La impresión que nos llevamos de estas gentes, es un tanto contradictoria... Son muy amables, si les solicitas algo, te atienden de maravilla, en cambio, no te dan los buenos días, ni ataos. Son sucios, contaminantes y derrochadores, casi tanto como nosotros, pero ellos lo tienen más limpio, será porque llueve más. No les ves fregar, ni lavar, ni comprar... supongo que lo harán en la intimidad.

Dá la impresión de que son muy impresionables, como muy infantiles.... Por otra parte, son acérrimos amantes de su país, y de sus cosas. Imposible improvisar nada, "la cocina está cerrada, sorry" ¿y algo frío? closed kitchen sorry", "estoooo... closed kitchen, sorry", cualquier adaptación les provoca un cortocircuito cerebral, (estos en Sevilla, explotan...)



Es curioso, aunque hay algunas bellezas espectaculares, las dos fisonomías mas abundantes son el cuerpo tipo redondete, casi mórbido y , por otra parte el tipo flacucho, flacucha, con orejillas príncipecarlescas y nariz colorá....

Que poco originales son para poner nombres a las cosas. El caso es que nosotros tendemos a copiar esas simplezas.. nombres como Bath (baño), Poole (piscina) Shoe (zapato), Christchurch (iglesia cristiana), Greenbottom (culo verde)... te dejan "pillao". Donde este un Palazuelos de Eresma, Villanueva de los Infantes, o un Aranda de Duero... amosnomejodxx.

La comida... ohú. El caso es que tienen buenos ingredientes, y les gusta comer cuando vienen aquí, .. Estas gentes no ven el "Arguiñano..."

- **D**e londinenses & Londres y sus autobuses y metros y sus tiendas y tiendecillas y sus rincones y rinconcillos....

Londres, es otra cosa. Multirracial, multicultural, dinámica... La policía funciona con una energía expeditiva, los Cabs (taxis) a toa leche soltando unas zorreras de humaco negro, los buses igual. Se ven pocos turismos por Londres, casi todos de alta gama... y miles de furgonetas y motos.

El Metro, aquí Underground, es una pequeñez (los vagones o coach). Salvo alguna línea nueva, como midas 1,80, tuerce pá bajo el cuello que te pillan las puertas el gañote.... Nosotros preferíamos el Bus, aunque es más complicado de usar. Usábamos la estación de Merstham, aunque nos venia mejor la de Coudon South, pero tuvimos un problemilla de simpatía con la Witch wich (bruja de esquina...), dependienta de la estación (que cosa mas asquerosa y antipática, my god).

Nuestros vecinos de Tarrasa usaban la de Redhill. En apenas 20 minutos estábamos en la estación London Victoria o London Brigde. Desde estas dos estaciones, se llega andando a las principales visitas. Sacando un billete familiar, tren +metro+bus por 20,4 Libras, íbamos a todas partes. Para comer, lo mejor el Pizza Hut de Picadilly, los puestecillos de bocatas son un poco.... psichiefff, floho, que diría mi amigo Batman.



Y no me extiendo mas, que si os cuento tó, no vais a necesitar IR VOSOTROS.

## Salud



Foto Pub con un par de pintas de Guinness

